



**ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ Α.Ε. (ΟΤΑ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

✉ Γρηγορίου Ε' 50, Χανιά, Τ.Κ.: 73135, Τηλ.: 28210 91888, Fax: 28210 83400

E-mail: dedisa@dedisa.gr, URL: www.dedisa.gr

**ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

ΕΡΓΟ: Προμήθεια και εγκατάσταση υπερκατασκευής απορριμματοφόρου οχήματος
ΦΟΡΕΑΣ: Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων - ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε.
(ΟΤΑ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 40.000 € χωρίς Φ.Π.Α. και 49.200 € με Φ.Π.Α.
ΠΗΓΗ Ίδιοι πόροι
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση υπερκατασκευής απορριμματοφόρου οχήματος. Η εν λόγω προμήθεια θα γίνει με πρόχειρο διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς**, κατά την έννοια του άρθρου 20, παρ. 2β του Π.Δ. 118/2007. Ειδικότερα, αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση του παρακάτω είδους:

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ |
|-----|---|----------|
| 1 | Υπερκατασκευή απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, χωρητικότητας 12 m ³ . | 01 |

Η υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα) θα είναι οπίσθιας φόρτωσης και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες μηχανικής αποκομιδής αστικών σύμμεικτων απορριμμάτων και θα τοποθετηθεί σε υπάρχον αυτοκίνητο πλαίσιο μάρκας DAF, τύπου FA 55.210B13 μεταξονίου 3600mm χρονολογίας 2001 με αριθμό πλαισίου XLRAE55CE0L227236 πραγ. ισχύος 215 HP.

Οι τεχνικές απαιτήσεις για την ανωτέρω προμήθεια αναφέρονται στις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές. Για την αξιολόγηση και τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Η υπερκατασκευή θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1501-1:1998 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του και θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης μεταλλικών και πλαστικών κάδων τύπου βραχιόνων - χτένας, ισχυρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, για κάδους χωρητικότητας από 120 έως 1300 lt, πλαστικούς ή μεταλλικούς (DIN 30700, DIN 30740, EN 840).

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ) κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση της κιβωτάμαξας, που τυχόν θα απαιτήσει ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης της υπερκατασκευής δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **60 ημερολογιακές ημέρες**, από την ημερομηνία πιστοποιημένης παραλαβής του αυτοκινήτου πλαισίου στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

Ο προϋπολογισμός είναι σαράντα χιλιάδες ευρώ (40.000 €) χωρίς το Φ.Π.Α. και σαράντα εννέα χιλιάδες διακόσια ευρώ (49.200) € με Φ.Π.Α. 23%.

Χανιά, Ιούνιος 2013

Η Συντάξασα

Θεωρήθηκε

Φλεμετάκη Ε. Μαρία
Χημικός Μηχανικός, M.Sc.
Υποδιευθύντρια Μεταφορών Επικινδύνων Υλικών
& Θεμάτων Χημ. Μηχανικού

Ηρακλής Καραμπατσάκης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Τ.Υ.
Διευθυντής Τεχνικής Υπηρεσίας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

| A/A | Περιγραφή | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο (€) |
|-----|--|----------|------------------|---------------|
| 1 | Υπερκατασκευή απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 12 m ³ . | 01 | 40.000 | 40.000 |
| | Σύνολο | 01 | | 40.000 |
| | ΦΠΑ 23% | | | 9.200 |
| | Σύνολο με ΦΠΑ | | | 49.200 |

Οι παραπάνω τιμές αποτελούν αποτέλεσμα έρευνας της μελετήτριας στις τρέχουσες τιμές του εμπορίου.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις υπέρ τρίτων ως και κάθε άλλη επιβάρυνση που θα ισχύει κατά την ημέρα της δημοπράτησης.

Οι δαπάνες μεταφοράς του αυτοκινήτου πλαισίου στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, καθώς και επιστροφής του απορριμματοφόρου οχήματος (αυτοκίνητο πλαίσιο με εγκατεστημένη την υπερκατασκευή) δεν συμπεριλαμβάνονται στον ανωτέρω προϋπολογισμό και βαρύνουν τη ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ), εφόσον οι εγκαταστάσεις του αναδόχου βρίσκονται εντός της Ελλάδας. Σε περίπτωση που οι εγκαταστάσεις του αναδόχου βρίσκονται εκτός της Ελλάδας, το κόστος μεταφοράς πέραν της Ελλάδας βαρύνει τον ανάδοχο.

Χανιά, Ιούνιος 2013

Η Συντάξασα

Θεωρήθηκε

Φλεμετάκη Ε. Μαρία
Χημικός Μηχανικός, M.Sc.

Υποδιευθύντρια Μεταφορών Επικινδύνων Υλικών
& θεμάτων Χημ. Μηχανικού

Ηρακλής Καραμπατσάκης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Τ.Υ.
Διευθυντής Τεχνικής Υπηρεσίας

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να διαθέτει το προς προμήθεια είδος. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, εκτός αν άλλως ορίζεται, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια και θα τοποθετηθεί σε υπάρχον αυτοκίνητο πλαίσιο μάρκας DAF, τύπου FA 55.210B13 μεταξονίου 3600mm χρονολογίας 2001 με αριθμό πλαισίου XLRAE55CE0L227236 πραγ. Ισχύος 215 HP και τύπος και αριθμός κινητήρα: CS158M21458160.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση, χωρητικότητας **12 m³ (κυβικών μέτρων)**. Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου με σκληρότητα κατά προτίμηση μεγαλύτερη από 450HB.

Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας (το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα) θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450).

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή θα είναι κυρτής μορφής χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Η τοποθέτηση της υπερκατασκευής πάνω στο πλαίσιο θα γίνει με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Η υπερκατασκευή θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασσί, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα θα είναι ελαστικό.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα φέρει ειδικές ενισχύσεις.

Η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελή προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χράνη φόρτωσης θα είναι επίσης κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450. Θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων (μεγαλύτερη των 1,5 m³).

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή και να διαθέτει διάταξη εκκένωσης των στραγγισμάτων και των απόνερων πλύσης της κιβωτάμαξας.

Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον **12m³**.

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του αυτοκινήτου μέσω δυναμολήπτη (P.T.O. /power take-off) και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας διπλού τύπου.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να αντέχουν σε πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, αλλά τουλάχιστον της σχέσης όγκου 6:1 (συμπιεσμένων προς ασυμπιεστά).

Για το σύστημα συμπίεσης θα υπάρχει μηχανισμός με διακόπτες δεξιά και αριστερά, ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από μπουτόν (διακόπτη) στο χειριστήριο. Επίσης η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής – αυτόματη μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη και συγχρονισμένη με το ανυψωτικό σύστημα των κάδων.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλους μηχανισμούς «ανακουφίσεως» για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι αναλογικού τύπου, έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Θα είναι επίσης δυνατή η ανίχνευση των υδραυλικών πιέσεων στα διάφορα σημεία του συστήματος μέσω κατάλληλων διατάξεων.

Η αντίσταση του ωθητήρα εκκένωσης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων .

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας θα είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται κάδους τουλάχιστον 1100 L και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ. Επιπλέον, θα είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται εκφόρτωση των δορυφορικών απορριμματοφόρων 2 - 4,5m³ που διαθέτει η ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ (ΟΤΑ) (ενδεικτικές διαστάσεις: ύψος οπίσθιου παραπέτου θύρας από το έδαφος μικρότερο από 1,35 m και εσωτερικό πλάτος οπίσθιας χοάνης φόρτωσης περίπου 2,1 m).

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης μεταλλικών και πλαστικών κάδων τύπου βραχιόνων - χτένας, ισχυρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, για κάδους χωρητικότητας από 120 έως 1300 lt, πλαστικούς ή μεταλλικούς (DIN 30700, DIN 30740, EN 840). Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση, όπου θα υπάρχει και διακόπτης STOP του μηχανισμού συμπίεσης. Το χρώμα του παραπάνω συστήματος και του ενδιάμεσου πλαισίου θα είναι ίδιο με της υπόλοιπης υπερκατασκευής. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι μεγαλύτερη από 800kg, θα φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης του κάδου και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις .

Η θύρα εκφόρτωσης θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο φιάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά. Θα υπάρχει όμως και μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής. Τα έμβολα θα βρίσκονται σε κατάλληλη θέση έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.

Ο χρόνος εκφόρτωσης, επιθυμητό είναι να μη υπερβαίνει τα 2 λεπτά. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι προσπελάσιμοι.

Ο φωτισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και επιπλέον θα υπάρχουν προβολείς για οδήγηση όπισθεν, προβολείς για εργασία πίσω, φώτα για ομίχλη, φώτα ενδεικτικά γύρω-γύρω.

Επίσης θα υπάρχουν 2 κατάλληλες θέσεις ορθίων για μετακίνηση του προσωπικού συλλογής των απορριμμάτων, με αναδιπλούμενα σκαλιά, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα, ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης.

Η υδραυλική εγκατάσταση θα αποτελείται από υδραυλική αντλία διπλού τύπου, που θα έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να ανοίγει την θύρα, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους, με το σχετικό ταρακούνημα. Επίσης θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλασιού, το οποίο είναι 2,32 m.

Τέλος πρέπει να υπάρχει θέση για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων χειρός (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Χρωματισμός

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους. Πριν τη βαφή θα γίνουν οι επεξεργασίες πλυσίματος, απολίπανσης, στοκαρίσματος, τριψίματος, επάλειψης με αστάρι ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο συστατικών και μετά βαφή DUCO με δύο διασταυρούμενες στρώσεις.

Η απόχρωση θα ορισθεί από τη ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ) κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από τη ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ) κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ασφάλεια

Θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλες ειδικές διατάξεις για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, καθώς και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE.

Η υπερκατασκευή θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1501-1:1998 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα διαθέτει:

- Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, όπως επίσης και από την καμπίνα του οδηγού, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το ολικό κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.

- Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Διά του κυκλώματος αυτού θα αποτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε το ηλεκτρονικό παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.
- Ευρυγώνια κάμερα, στο πίσω μέρος της χοάνης φόρτωσης και μόνιτορ παρακολούθησης, στο εσωτερικό της καμπίνας οδήγησης, για ευχερή παρακολούθηση των εργασιών στο πίσω μέρος του οχήματος.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Χανιά, Ιούνιος 2013

Η Συντάξασα

Θεωρήθηκε

Φλεμετάκη Ε. Μαρία
Χημικός Μηχανικός, M.Sc.

Υποδιευθύντρια Μεταφορών Επικινδύνων Υλικών
& Θεμάτων Χημ. Μηχανικού

Ηρακλής Καραμπατσάκης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Τ.Υ.
Διευθυντής Τεχνικής Υπηρεσίας

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

1. Δήλωση του προμηθευτή της υπερκατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες συντήρησης (service).
2. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος.
3. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **60 ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία πιστοποιημένης παραλαβής του αυτοκινήτου πλαισίου στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.
4. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην αγγλική γλώσσα).
5. Δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το πρότυπο EN 1501.
6. Αντίγραφο πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή συνοδευμένο από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου CE σύμφωνα με την οδηγία 2006/42/CE (παράρτημα IX) πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

(επί ποινή αποκλεισμού)

Να αναφερθούν και περιγραφούν τα ακόλουθα:

1. Πάχος της πλάκας απόρριψης.
2. Πάχος ελάσματος των πλακών προώθησης.
3. Διατάξεις ανίχνευσης των υδραυλικών πιέσεων στα διάφορα σημεία του υδραυλικού συστήματος.
4. Χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης σε m^3 .
5. Τρόπος ελέγχου και συντήρησης του τηλεσκοπικού εμβόλου της πλάκας εκφόρτωσης στο μπροστινό μέρος.
6. Στοιχεία αντλίας υδραυλικής μέσω της οποίας θα κινείται η υπερκατασκευή – χειριστήριο.
7. Τύπος, μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές, μέγιστη πίεση της υδραυλικής αντλίας.
8. Μέγιστη πίεση αντοχής (σε bar) των σωληνώσεων και των ρακόρ του συστήματος συμπίεσης.
9. Αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης .
10. Διάταξη με την οποία θα διενεργείται η ανίχνευση των υδραυλικών πιέσεων στα διάφορα σημεία του συστήματος.
11. Θέση των εμβόλων (θύρα εκφόρτωσης).
12. Χρόνος εκφόρτωσης σε min.
13. Τρόπος ενεργοποίησης της εκφόρτωσης - μηχανισμός αποφυγής τυχαίας ενεργοποίησης της εκφόρτωσης.
14. Υφιστάμενες ειδικές διατάξεις για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.
15. Εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.
16. Χρόνοι κύκλων λειτουργίας (εκκένωση κάδων και κιβωτάμαζας) σε min.
17. Εξαιρετικές διατάξεις ασφάλειας.
18. Τύπος συστήματος συμπίεσης των απορριμμάτων, βαθμός συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα.
19. Καθαρή χωρητικότητα της υπερκατασκευής για την πλήρωση της με απορρίμματα.
20. Απαιτούμενη ισχύς του κινητήρα για την λειτουργία του συστήματος συμπίεσης των απορριμμάτων στο τελικό στάδιο φόρτωσης της κιβωτάμαζας.
21. Εξωτερικές διαστάσεις υπερκατασκευής
22. Βάρος κενής υπερκατασκευής.
23. Κατανομή του βάρους της κιβωτάμαζας κατ' άξονα.
24. Πάχος λαμαρίνας στα διάφορα σημεία της υπερκατασκευής και ποιότητα αυτής.
25. Τύπος και πάχος υλικού εξωτερικής επικάλυψης υπερκατασκευής.

26. Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος συμπίεσης όταν υπάρχει τέτοιο.
27. Τρόπος ασφάλισης της ανοικτής οπίσθιας θύρας.
28. Προβλέπεται ασφάλεια διακοπής της ελεύθερης εκροής ελαίου σε περίπτωση διαρροής ενός σημείου του υδραυλικού κυκλώματος και ποια είναι αυτή.
29. Το ύψος του οπίσθιου παραπέτου θύρας από το έδαφος και το εσωτερικό πλάτος της χοάνης φόρτωσης.