



ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ Α.Ε. (ΟΤΑ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

✉ Γρηγορίου Ε' 50, Χανιά, Τ.Κ.: 73135, Τηλ.: 28210 91888, Fax: 28210 83400,

E-mail: dedisa@dedisa.gr, URL: www.dedisa.gr

- ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:** Κινητός εξοπλισμός επέκτασης Χ.Υ.Τ.Υ. Χανίων.
- ΦΟΡΕΑΣ:** Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων - ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ)
- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 350.000,00 χωρίς Φ.Π.Α. 24%
434.000,00 με Φ.Π.Α. 24%
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** Το έργο έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στον Άξονα Προτεραιότητας 14 (κωδικός MIS: 5001353).
Η σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (85%) και από Εθνικούς Πόρους. Η δημόσια δαπάνη εγγράφηκε στο ΠΔΕ με κωδ. Πράξης ΣΑ (κωδικός ενάρθρου) 2017ΣΕ27510128 και η ιδιωτική συμμετοχή θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του φορέα.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια των παρακάτω ειδών:

| Α/Α | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ |
|-----|--|--------------------|----------|
| 1 | Συμπιεστής (συμπυκνωτής – προωθητήρας) απορριμμάτων | τεμάχιο | 1 |

η οποία θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες συμπίεσης και διάστρωσης των απορριμμάτων στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (Χ.Υ.Τ.Υ.) Χανίων.

Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 43240000-7, Αυτοκινούμενοι οδοστρωτήρες.

Οι απαιτήσεις για την ανωτέρω προμήθεια αναφέρονται στις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.

Ο προϋπολογισμός είναι τριακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (350.000,00 €) χωρίς το Φ.Π.Α. 24% και τετρακόσιες τριάντα τέσσερις χιλιάδες ευρώ (434.000,00 €) με Φ.Π.Α. 24%.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

| A/A | Είδος | Μονάδα Μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο (€) | |
|-----|--|--------------------|----------|------------------|----------------------|-------------------|
| 1 | Συμπιεστής (συμπυκνωτής – προωθητήρας) απορριμμάτων | τεμάχιο | 1 | 350.000,00 | 350.000,00 | |
| | | | | | Σύνολο | 350.000,00 |
| | | | | | ΦΠΑ 24% | 84.000,00 |
| | | | | | Σύνολο με ΦΠΑ | 434.000,00 |



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Συνοπτική Περιγραφή των υπηρεσιών και της λειτουργίας της Α.Α.

Σκοπός της Αρχής είναι, σύμφωνα και με το ν. 4555/2018, όπως ισχύει:

Α) η υλοποίηση μέτρων και έργων που προωθούν την ιεράρχηση των δράσεων και των εργασιών διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, το άρθρο 29 του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως ισχύει και τα προβλεπόμενα στο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Κρήτης (ΠΕΣΔΑ Κρήτης), όπως:

- α. Η εκπόνηση προγραμμάτων πρόληψης - μείωσης παραγωγής αποβλήτων.
- β. Η κατασκευή και λειτουργία εγκαταστάσεων επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, σταθμών μεταφόρτωσης, σύμφωνα με το ΠΕΣΔΑ Κρήτης.
- γ. Η υγειονομική ταφή και η λειτουργία χώρων υγειονομικής ταφής.
- δ. Η μηχανική - βιολογική επεξεργασία σύμμεικτων αστικών αποβλήτων.
- ε. Η διασφάλιση της προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος σχετικά με τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, με βάση τους εξής επί μέρους σκοπούς:
 - αα) βέλτιστη χρήση της περιβαλλοντικής πολιτικής όπως αυτή καθορίζεται από το νομοθετικό πλαίσιο,
 - ββ) ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων,
 - γγ) μεγιστοποίηση της οικονομικότητας και αποτελεσματικότητας του συστήματος,
 - δδ) βέλτιστη εφαρμογή της υπάρχουσας τεχνολογίας και συνεχή παρακολούθηση και εφαρμογή των τεχνολογικών εξελίξεων.
- στ. Η επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Ο.Τ.Α. α' βαθμού – μέλη της Εταιρείας στο σχεδιασμό, την υλοποίηση και τη δημιουργία δράσεων και έργων.
- ζ. Η παρακολούθηση και εξειδίκευση της υλοποίησης των στόχων και των δράσεων του ΠΕΣΔΑ Κρήτης.
- η. Η παρακολούθηση της παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων στην περιοχή ευθύνης της Εταιρείας μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) και σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες θεσμικές προβλέψεις και εργαλεία που θα διατεθούν στην Εταιρεία από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού.
- θ. Η εκπόνηση του επιχειρησιακού σχεδίου δράσης και ο προσδιορισμός της τιμολογιακής πολιτικής προς τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού – μέλη της Εταιρείας, σε ετήσια βάση.
- ι. Η συλλογή των στοιχείων που επιβάλλεται σε εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τις στατιστικές των αποβλήτων και η αποστολή αυτών στις εκάστοτε αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς.
- ια. Η προετοιμασία των έργων και η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών, καθώς και η υλοποίηση δράσεων για την επεξεργασία αποβλήτων της περιοχής ευθύνης της Εταιρείας σύμφωνα με το ΠΕΣΔΑ Κρήτης και η υποβολή αιτήσεων σε επιχειρησιακά, τομεακά κ.ά. προγράμματα για χρηματοδότηση ως τελικός δικαιούχος.
- ιβ. Η προώθηση δράσεων και η υλοποίηση έργων που συμβάλλουν στην κυκλική οικονομία.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ιγ. Η παροχή στους Ο.Τ.Α. – μέλη της Εταιρείας συνδρομής για την εξάλειψη του φαινομένου της ανεξέλεγκτης διάθεσης και την αποκατάσταση υφιστάμενων Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ).

ιδ. Η τήρηση των απολογιστικών στοιχείων παραγωγής αποβλήτων της περιοχής ευθύνης της Εταιρείας από τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού και απολογιστικών στοιχείων λειτουργίας του συνόλου των έργων και εγκαταστάσεων διαχείρισης απορριμμάτων.

ιε. Η καταχώρηση σε πληροφοριακό σύστημα με την ονομασία «Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων», ή και υπό άλλη ονομασία, πάσης φύσεως στοιχείων που απαιτούνται για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης των έργων διαχείρισης αποβλήτων και των ποιοτικών και ποσοτικών στόχων των ΠΕΣΔΑ, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες θεσμικές προβλέψεις και εργαλεία που θα διατεθούν στην Εταιρεία από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού.

ιστ. Η ετήσια και πενταετής παρακολούθηση, καταγραφή, ανάλυση και τεκμηρίωση του βαθμού και του τρόπου με τον οποίο εφαρμόστηκαν οι στόχοι και τα μέτρα του ΠΕΣΔΑ Κρήτης στην περιοχή ευθύνης της Εταιρείας, καθώς και οι λόγοι που ενδεχομένως καθιστούν αναγκαία την αναθεώρηση του ΠΕΣΔΑ Κρήτης, καθώς και η σύνταξη σχετικής έκθεσης και αποστολή αυτής στις εκάστοτε αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς.

Β) η εφαρμογή του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κρήτης και η επίτευξη των στόχων αυτού, σε ότι αφορά στο σύνολο των φάσεων της διαχείρισης όπως:

α) Η υλοποίηση προγραμμάτων πρόληψης - μείωσης παραγωγής αποβλήτων.

β) Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση προγραμμάτων διαλογής στην πηγή στερεών αποβλήτων.

γ) Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση.

δ) Η αποκομιδή και μεταφορά αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της πλύσης κάδων.

ε) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία οποιουδήποτε είδους περιβαλλοντικής υποδομής σχετικά με την, εναλλακτική ή μη, διαχείριση στερεών αποβλήτων, πλέον της κατασκευής και λειτουργίας εγκαταστάσεων επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, σταθμών μεταφόρτωσης και χώρων υγειονομικής ταφής, όπως εγκαταστάσεις δευτερογενούς αποθήκευσης στερεών αποβλήτων, πράσινων σημείων, αεριοποίησης κ.λπ.

στ) Η διαχείριση ειδικών ρευμάτων αποβλήτων, όπως τα ογκώδη, τα μολυσματικά - νοσοκομειακά, τα τοξικά και επικίνδυνα, τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών, κατεδαφίσεων κλπ.

ζ) Η αξιοποίηση των αποβλήτων με επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη διαδικασία που έχει ως στόχο την παραγωγή δευτερογενών εναλλακτικών πρώτων υλών ή προϊόντων, συμπεριλαμβανομένης της ενεργειακής αξιοποίησης των αποβλήτων.

η) Η διάθεση και εκποίηση επαναχρησιμοποιούμενων και αξιοποιήσιμων υλικών, συμπεριλαμβανομένου της τυχόν παραγόμενης ενέργειας, που προέρχονται από τη διαλογή στην πηγή, τη χωριστή συλλογή, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση, την επεξεργασία και ανάκτηση των στερεών αποβλήτων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα αξιοποιήσιμα υλικά που περιέχονται στα απόβλητα διοχετεύονται ξανά στην οικονομία, συμβάλλοντας έτσι στην κυκλική οικονομία.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

θ) Η σύνταξη, υποβολή και προώθηση προτάσεων για τη χρηματοδότηση έργων, δράσεων και προγραμμάτων με αντικείμενο τη συνεχή ανάπτυξη της Εταιρίας και την υποστήριξη της επίτευξης των στόχων του ΠΕΣΔΑ Κρήτης από τοπικούς, εθνικούς, ευρωπαϊκούς και άλλους πόρους, καθώς επίσης και η συμμετοχή, διαχείριση και εφαρμογή αυτών.

ι) Η εκπόνηση τεχνικών, οικονομοτεχνικών, περιβαλλοντικών, σκοπιμότητας, χωροθέτησης και άλλων μελετών, σχεδίων διαχείρισης, οικολογικών κ.λπ. αξιολογήσεων, καθώς και προγραμμάτων εγγυοδοσίας ή ανταπόδοσης σε ότι αφορά τη διαχείριση των αποβλήτων (έργα, προμήθειες, διαδικασίες, projects κλπ.).

ια) Η διενέργεια διαγωνισμών για την κατασκευή των έργων υποδομής, τις προμήθειες εξοπλισμού και υπηρεσιών, την εκπόνηση μελετών και γενικά τη διεκπεραίωση όλων εκείνων των διαδικασιών οι οποίες συμβάλλουν στην υλοποίηση, την εφαρμογή και την εκπλήρωση των στόχων του ΠΕΣΔΑ Κρήτης, σύμφωνα με τους όρους της επιστήμης και της τέχνης στα πλαίσια του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου.

ιβ) Η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, (ή των πολιτών, των επιχειρήσεων και λοιπών φορέων) η ανάπτυξη ολοκληρωμένης επικοινωνιακής στρατηγικής, καθώς και η ανάληψη πρωτοβουλιών και η συμμετοχή σε ενέργειες και προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ενημέρωσης, αυτοτελώς ή σε συνεργασία με άλλους φορείς.

ιγ) Η διοργάνωση εκδηλώσεων, ημερίδων, συνεδρίων και λοιπών δράσεων ενημέρωσης – ευαισθητοποίησης για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, το περιβάλλον και την αειφορία.

ιδ) Η ενθάρρυνση της ορθολογικής οργάνωσης και της ολοκληρωμένης διαχείρισης των αποβλήτων.

ιε) Η συγκέντρωση στοιχείων, η επεξεργασία τους, η επιτόπου διερεύνηση και η καταγραφή σε θέματα στερεών αποβλήτων.

ιστ) Η παροχή υπηρεσιών σε φυσικά πρόσωπα και νομικά πρόσωπα δημοσίου ή/ και ιδιωτικού δικαίου, συμπεριλαμβανομένων των Ο.Τ.Α. ή άλλους φορείς σε τομείς σχετικούς με την επίτευξη των παραπάνω, ήτοι σε θέματα διαχείρισης αποβλήτων, σχεδιασμού και ανάπτυξης ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προστασίας του Περιβάλλοντος συνολικά, καθώς και σε τομείς σχετικούς με την καθαριότητα και τη διαχείριση στερεών αποβλήτων εν γένει, πέραν των προαναφερθέντων, όπως σάρωση και καθαρισμός υπαίθριων και στεγασμένων χώρων και κτιριακών εγκαταστάσεων, καθαρισμός ακτών, ρεμάτων, εθνικών και νομαρχιακών οδών, χωματουργικές εργασίες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων κλπ.

ιζ) Η διαχείριση και εφαρμογή έργων και ενεργειών που αφορούν την προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από τη διαχείριση στερεών αποβλήτων (οχλούσες δραστηριότητες κλπ.).

ιη) Η περιβαλλοντικά αποδεκτή και ασφαλής διάθεση των υπολειμμάτων της επεξεργασίας των αποβλήτων και των αποβλήτων που δεν υπόκεινται σε διεργασίες αξιοποίησης, με στόχο την αειφορία.

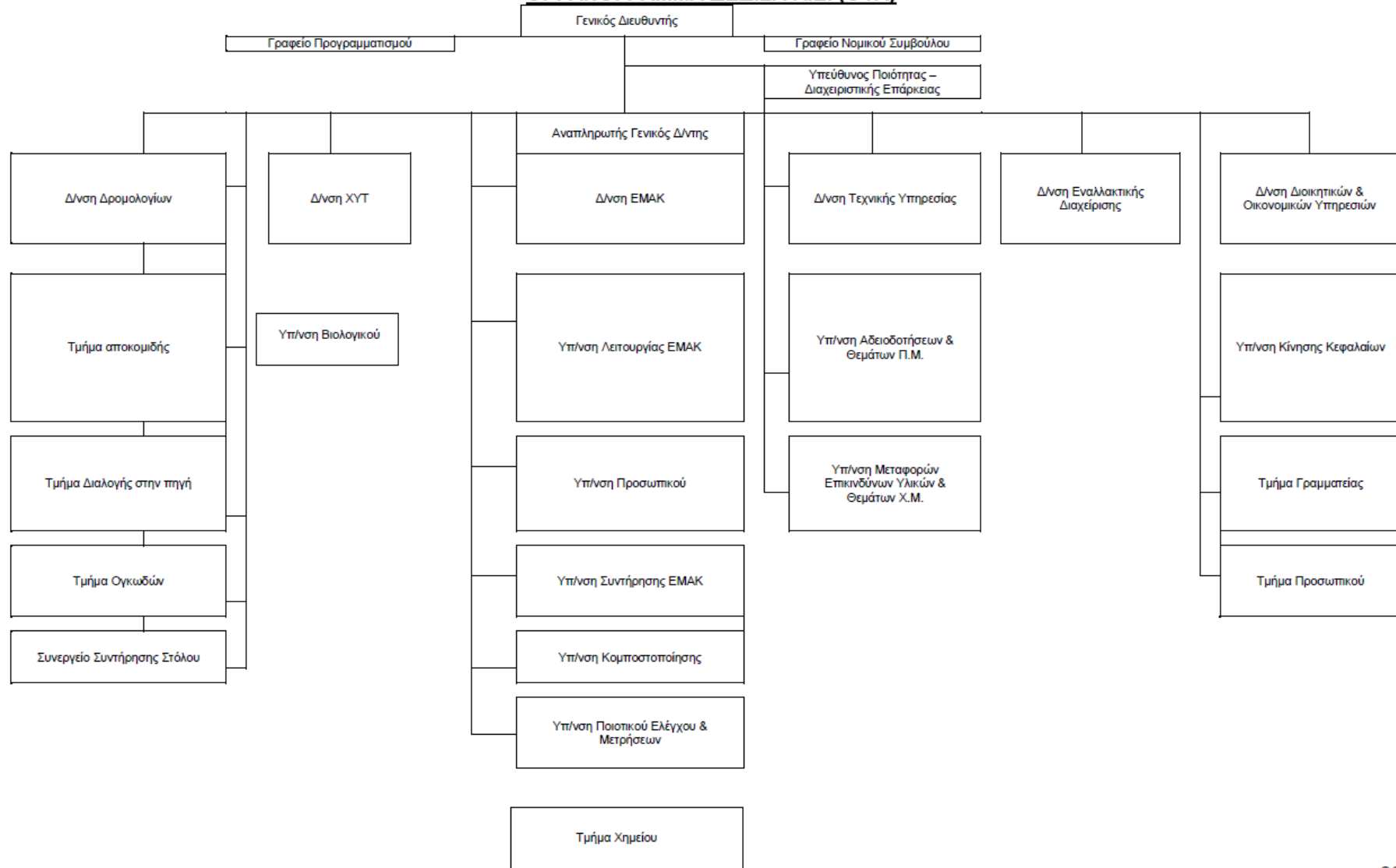
ιθ) Η συμμετοχή σε κοινοπραξίες και εταιρείες με στόχο τη δραστηριοποίηση της εταιρίας σε τομείς σχετικούς με την επίτευξη των παραπάνω.

κ) Η δημιουργία επιχειρήσεων και η συμμετοχή ή η συνεργασία με υφιστάμενες, με παρεμφερείς σκοπούς.

Οργανωτική δομή της Α.Α.

Οι οργανωτικές μονάδες της Αρχής φαίνονται στο παρακάτω διάγραμμα:

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ)





Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Υφιστάμενη κατάσταση-υποδομές

Η Διεύθυνση ΧΥΤ της Αρχής διαχειρίζεται ένα στόλο οχημάτων και μηχανημάτων έργου διαφόρων τύπων για την εκτέλεση του σκοπού της τελικής διάθεσης αστικών στερεών αποβλήτων στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων Χανίων.

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Περιγραφή των αναγκών της Α.Α.

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η αγορά ενός (1) συμπιεστή απορριμμάτων (landfill compactor) βάρους λειτουργίας τουλάχιστον 25.000 Kg.

Επίσης, στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται και η εκπαίδευση από τον ανάδοχο πέντε (5) εκπροσώπων της Αρχής στην λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος.

Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στον ακόλουθου κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 43240000-7, Αυτοκινούμενοι οδοστρωτήρες.

Η Αρχή θα εκδώσει για τον συμπιεστή άδεια κυκλοφορίας – χρήσης μηχανήματος έργων (ΜΕ). Με την παράδοση του συμπιεστή και προκειμένου να πραγματοποιηθεί η παραλαβή του, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, (έγκριση τύπου κ.λπ., εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον κύριο του έργου και τυχόν δηλώσεις του κύριου του έργου) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί - την Αρχή στην έκδοση της άδειας. Επίσης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες, να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση επί του συμπιεστή, που θα απαιτηθεί από την Υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας – χρήσης μηχανήματος έργων (ΜΕ).

Στοιχεία ωριμότητας της Σύμβασης

Η προμήθεια έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στον Άξονα Προτεραιότητας 14 (κωδικός ΜΙΣ: 5001353). Η σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (85%) και από Εθνικούς Πόρους. Η δημόσια δαπάνη εγγράφηκε στο ΠΔΕ με κωδ. Πράξης ΣΑ (κωδικός ενάρθρου) 2017ΣΕ27510128 και η ιδιωτική συμμετοχή θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό της Αρχής.

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας/υποδιαίρεσης ή μη της σύμβασης σε τμήματα

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα, δεδομένου ότι αφορά την αγορά ενός είδους.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές

Οι απαιτήσεις και οι Τεχνικές Προδιαγραφές παρουσιάζονται κατωτέρω.

Μεθοδολογία υλοποίησης

Διάρκεια σύμβασης-Χρόνοι παράδοσης

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το μηχάνημα το αργότερο σε **πέντε (5) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο προσφερόμενος χρόνος παράδοσης αποτελεί κριτήριο αξιολόγησης για την ανάθεση της σύμβασης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Τόπος υλοποίησης/παράδοσης

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια μηχανήματα στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής στον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων Χανίων, που βρίσκεται στη θέση «Κορακιά» της Δημοτικής Ενότητας Ακρωτηρίου του Δήμου Χανίων.

Εκπαίδευση προσωπικού

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται και η εκπαίδευση από τον ανάδοχο πέντε (5) εκπροσώπων της Αρχής στην λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος.

Η προσφερόμενη εκπαίδευση προσωπικού αποτελεί κριτήριο αξιολόγησης για την ανάθεση της σύμβασης.

Εγγυήσεις - Τεχνική Υποστήριξη

Προβλέπεται εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας

Ο προσφερόμενος χρόνος καλής λειτουργίας αποτελεί κριτήριο αξιολόγησης για την ανάθεση της σύμβασης.

Η προσφερόμενη εξυπηρέτηση - service - μετά την πώληση και η τεχνική υποστήριξη εκ μέρους του αναδόχου, ο χρόνος ανταπόκρισης του συνεργείου, η προσφορά εκ μέρους του χρόνου δωρεάν συντήρησης και η χρονική διάρκεια αυτής, το χρονικό διάστημα της εξασφάλισης ύπαρξης των απαιτούμενων ανταλλακτικών και ο χρόνος παράδοσης αυτών αποτελεί κριτήριο αξιολόγησης για την ανάθεση της σύμβασης.

Προαιρέσεις

Δεν προβλέπονται.

Παρατάσεις

Παρατάσεις δύναται να δοθούν μόνο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016, χωρίς αύξηση του οικονομικού αντικειμένου.

Τροποποίηση Σύμβασης

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.¹

¹ Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παρ. 11 του [άρθρου 221](#), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 39 του ν. 4497/2017.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Χρηματοδότηση

Η προμήθεια έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στον Άξονα Προτεραιότητας 14 (κωδικός MIS: 5001353). Η σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (85%) και από Εθνικούς Πόρους. Η δημόσια δαπάνη εγγράφηκε στο ΠΔΕ με κωδ. Πράξης ΣΑ (κωδικός ενάρθρου) 2017ΣΕ27510128 και η ιδιωτική συμμετοχή θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό της Αρχής.

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ: Τριακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (350.000,00 €).

Ανάλυση και Τεκμηρίωση προϋπολογισμού

Ο προϋπολογισμός της σύμβασης έχει εκτιμηθεί βάσει συγκριτικών στοιχείων προηγούμενων συμβάσεων και αποτελεί ένδειξη της προεκτίμησης του κόστους της σύμβασης και ανώτατο όριο προσφοράς. Δεν επιτρέπονται αρνητικές εκπτώσεις.

Αξία δικαιωμάτων προαίρεσης/παράτασης

Δεν εφαρμόζεται.

Φ.Π.Α. - Κρατήσεις - δικαιώματα τρίτων-επιβαρύνσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του μηχανήματος στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.²

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)³.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

² Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

³ Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) συμπιεστή απορριμμάτων (landfill compactor) βάρους λειτουργίας τουλάχιστον 25.000 Kg.

Το μηχάνημα θα είναι απόλυτα καινούργιο – κατασκευής όχι πέραν του έτους – αμεταχείριστο.

Ο συμπιεστής απορριμμάτων θα είναι κατάλληλος για χρήση (διάστρωση και συμπίεση απορριμμάτων) σε Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) με τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδης και απαραίτητες (επί ποινή αποκλεισμού), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνονται δεκτές προσφορές με αρνητική απόκλιση έως και 5%, οποιαδήποτε θετική απόκλιση γίνεται βεβαίως δεκτή.

Ο συμπιεστής θα πρέπει να πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας – χρήσης μηχανήματος έργων (ΜΕ). Για το λόγο αυτό, όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας – χρήσης μηχανήματος έργων (ΜΕ) στην Ελλάδα.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει αναλυτική περιγραφή και τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους, καθώς και σχεδιαγράμματα ή σχέδια, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι τεθείσες στο παρών απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται καθώς και τα επιπλέον των ελάχιστων απαιτήσεων και προδιαγραφών τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους, προκειμένου να αξιολογηθούν. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα του προσφερόμενου είδους, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Επιπλέον, θα περιλαμβάνει τα έγγραφα και δικαιολογητικά που ζητούνται στο σημείο Ε. του παρόντος.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Γενικά

Ο υπό προμήθεια συμπιεστής απορριμμάτων πρέπει να είναι κατάλληλος για όλες τις απαιτήσεις συμπίεσης και διάστρωσης των απορριμμάτων.

Ο συμπιεστής θα είναι κατάλληλος για χρήση σε ΧΥΤΑ και θα φέρει κατάλληλο προς τούτο εξοπλισμό. Η χρήση του για ΧΥΤΑ θα πρέπει να αποδεικνύεται στην τεχνική προσφορά.

Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 25.000 Kg.

Όλα τα λειτουργικά μέρη θα πρέπει να είναι εύκολα επισκέψιμα για επιθεωρήσεις.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας του συμπιεστή πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος τουλάχιστον 200 kW. Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Tier 4 Final / Stage IV σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 97/68/EC (2004/26/EC, 2010/26/EU).

Ο κινητήρας του συμπιεστή πρέπει να είναι κατάλληλος για εργασία κάτω από δύσκολες συνθήκες. Το φίλτρο αέρα να είναι βαρέως τύπου. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη δύο φίλτρων ξηρού τύπου και η ύπαρξη συστήματος ένδειξης κατάστασης των φίλτρων αέρα.

Να υποβληθούν επίσημα διαγράμματα του κατασκευαστή κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος, ροπής και κατανάλωσης καυσίμου συναρτήσει των στροφών του.

Το σύστημα ψύξης να διαθέτει ανεμιστήρα με δυνατότητα αυτόματης αντίστροφης λειτουργίας για καθαρισμό του ψυγείου.

3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η κίνηση θα δίδεται σε όλους τους τροχούς και το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να προσφέρει δυνατότητα εμπροσθοπορείας / οπισθοπορείας σε τουλάχιστον 2 ταχύτητες εμπρός και 2 ταχύτητες όπισθεν.

4. Σύστημα πέδησης

Ο συμπιεστής πρέπει να διαθέτει φρένα εργασίας και φρένο στάθμευσης. Το φρένο στάθμευσης πρέπει να ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση απώλειας πίεσης από το κυρίως κύκλωμα πέδησης (είτε λόγω βλάβης, είτε λόγω σβησίματος του κινητήρα).

5. Καμπίνα

Ο θάλαμος χειριστού πρέπει να είναι ασφαλείας τύπου ROPS / FOPS, θερμαινόμενος και με κλιματισμό, με χαμηλά επίπεδα εσωτερικού θορύβου και φίλτρο ενεργού άνθρακα.

Πρέπει να υπάρχουν όργανα και ενδεικτικές λυχνίες τουλάχιστον για τα: θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρος, στάθμη καυσίμου, θερμοκρασία ελαίου υδραυλικού, θερμοκρασία ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων, στροφόμετρο/ταχύμετρο, ωρόμετρο, κατάσταση φρένων στάθμευσης.

Θα πρέπει να υπάρχει σύστημα προειδοποίησης και πρόληψης βλαβών.

Θα φέρει φώτα νυχτερινής εργασίας.

6. Άξονες / τροχοί

Το μηχάνημα θα διαθέτει δύο (2) ή τέσσερις (4) τροχούς (κυλίνδρους) ισχυρής κατασκευής.

7. Λάμα (μαχαίρι)

Η λάμα θα πρέπει να είναι από ισχυρής κατασκευής χάλυβα και ανθεκτική στις φθορές και θα διαθέτει και σχάρα στο άνω μέρος της.

8. Εξοπλισμός

Ο συμπιεστής θα φέρει βομβητή οπισθοπορείας, πυροσβεστήρα, φαρμακείο.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :

- A. Βιβλίο λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική .
- B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Αγγλική ή/και στην Ελληνική.

9. Απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας – Σήμανση CE

Ο συμπιεστής θα πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που σχετίζονται με τον σχεδιασμό και την κατασκευή του, προκειμένου να εξασφαλίζεται υψηλό επίπεδο προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των προσώπων, η προστασία των αγαθών και του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 57/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93» (ΦΕΚ 97 Α/25-06-2010) και θα φέρει τη σήμανση CE.

Με την παράδοση του εξοπλισμού και προκειμένου να πραγματοποιηθεί η παραλαβή του, ο προμηθευτής θα υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία φάκελο με τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση του μηχανήματος με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας, σύμφωνα με το ανωτέρω αναφερόμενο Π.Δ. 57/2010.

Γ. ΔΟΚΙΜΕΣ

Ο συμπιεστής θα δοκιμαστεί κατά την παραλαβή του για χρονικό διάστημα 5 ωρών. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέσει χειριστή του συμπιεστή για την πραγματοποίηση των δοκιμών.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτική περιγραφή της εξυπηρέτησης - service –μετά την πώληση και τεχνική υποστήριξη εκ μέρους του αναδόχου, του χρόνου ανταπόκρισης του συνεργείου, τυχόν προσφορά χρόνου δωρεάν συντήρησης και η χρονική διάρκεια αυτής, του χρονικού διαστήματος της εξασφάλισης ύπαρξης των απαιτούμενων ανταλλακτικών και χρόνος παράδοσης αυτών.

Το χρονικό διάστημα της εξασφάλισης ύπαρξης των απαιτούμενων ανταλλακτικών θα είναι τουλάχιστον 10 έτη.

Ε. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Με την τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) των εκπροσώπων της Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του φορτωτή.

ΣΤ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθούν τα κάτωθι στοιχεία:

1. Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική ή/και στην Αγγλική γλώσσα, του προσφερόμενου φορτωτή, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.

2. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι θα προσκομίσει κατά την παράδοση του μηχανήματος φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, (έγκριση τύπου κ.λπ., εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον κύριο του έργου και τυχόν δηλώσεις του κύριου του έργου) που είναι απαραίτητα για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας – χρήσης μηχανήματος έργων (ΜΕ).
3. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα για τον προσφερόμενο χρόνο της εγγυημένης καλής λειτουργίας του μηχανήματος. Ο προσφερόμενος χρόνος της εγγυημένης καλής λειτουργίας θα είναι ανεξάρτητος από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση που τυχόν συνοδεύει το μηχανήμα.
4. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι θα προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση επί του μηχανήματος, που θα απαιτηθεί από την Υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας – χρήσης μηχανήματος έργων (ΜΕ).
5. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα για το χρόνο παράδοσης του μηχανήματος.
6. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα για τη χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρουν. Ο προσφέρων, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του, την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η ανωτέρω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Όταν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν οι ίδιοι το τελικό προϊόν, σε δική τους επιχειρηματική μονάδα, στην προσφορά τους δηλώνουν την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της. Επίσης, στην προσφορά τους πρέπει να επισυνάψουν και υπεύθυνη δήλωσή τους προς την Αναθέτουσα Αρχή ότι, η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπός της έχει αποδεχθεί έναντι τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Χανιά, 21/6/2019

Ο Διευθυντής Τεχνικής Υπηρεσίας
ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ)

Ηρακλής Καραμπατσάκης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Τ.Υ.

Εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 81/27-6-2019 Απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΑΛΥΚΑΚΗ